

한국대표선박관리사

한진에스엠

NEW



- 
- 1949 한진해운 전신 대한해운공사 설립
- 2006 한진해운 100% 출자 자회사 한진에스엠 설립
- 2010 한국선급(KR) 주관 안전관리 우수선사 선정
- 2013 동시선박관리척수 종합선박관리 123척 돌파



한국대표선박관리사  
한진에스엠

# 한진에스엠은 선박관리 전문회사입니다

한국을 대표하는 선박관리사로서  
아래의 분야에서 선두를 달리고 있습니다.

선박정비

선원관리

안전품질  
관리

상업적  
관리



# 선박정비

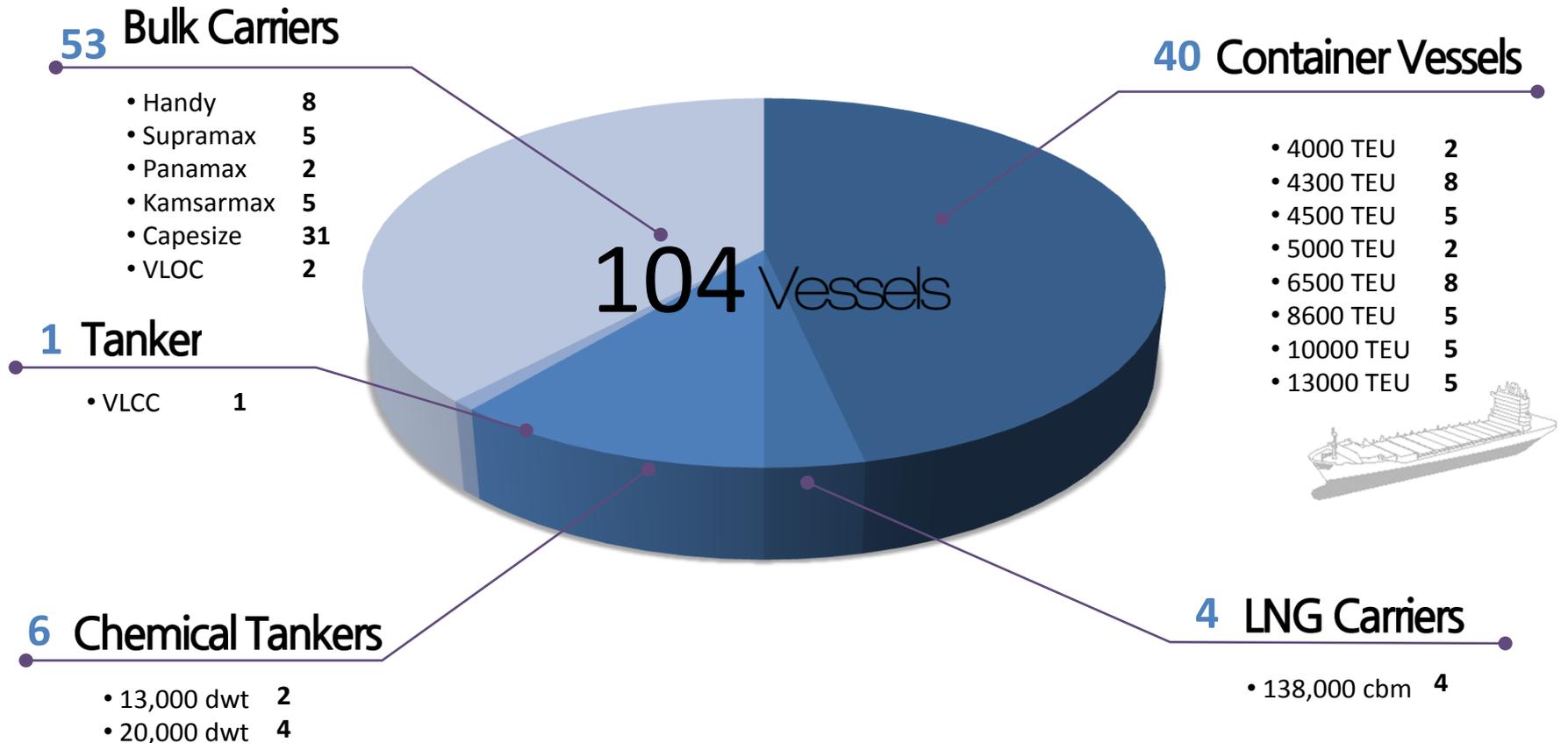
---

3

선박정비 1 전문화된 선종관리

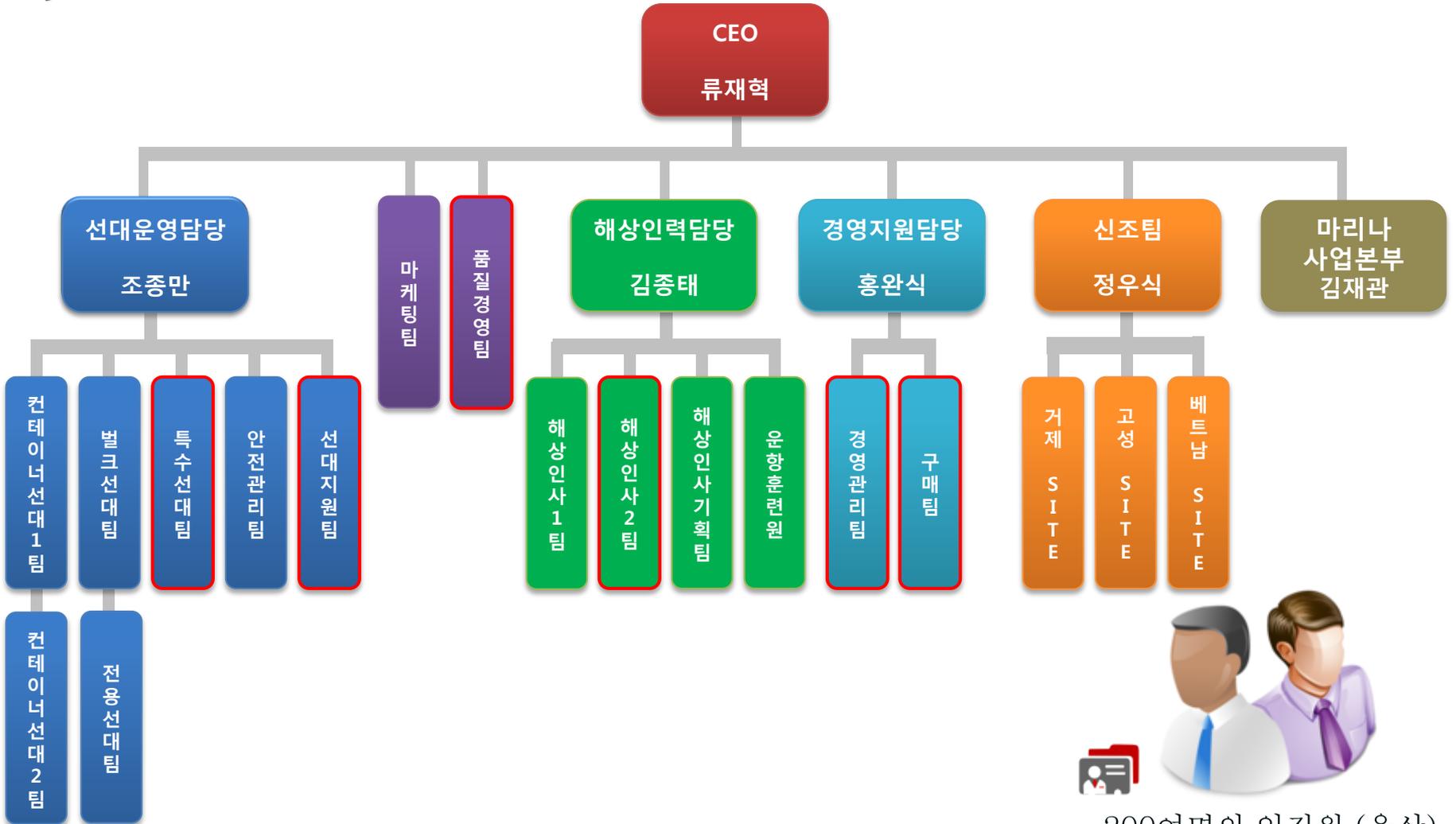
컨테이너선, 벌크선, LNG선, 탱커선 전문 선대로 구성되어 각기 해당선박 승선경력/관리경험이 풍부한 공무원, 해무 감독이 담당하여 관리합니다.

As of 30 July, 2014



선박정비 1 전문화된 선종관리

선종별 관리를 위하여 특화된 조직으로써 효율적이고 효과적인 선박관리를 수행하고 있습니다. As of 30 July, 2014



200여명의 임직원 (육상)

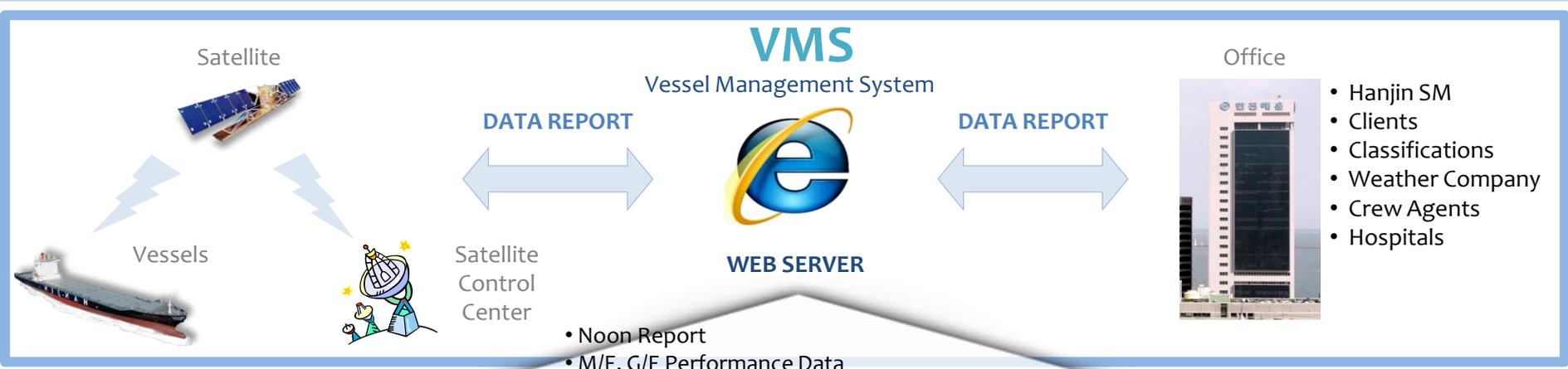
선박정비 2 선박관리 종합시스템 (VMS)

정비이력PMS  
 선박통신  
 선원관리 예방정비 PCM  
 사고관리  
 전자도면 기상 선원교육 OPEX  
 PSC 선박동정선박용품구매  
 기부속 운항수리 안전관리  
 유류가격 VETTING  
 업체관리적재무계계산 전자문서  
 내외부심사

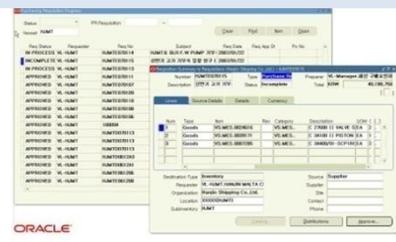
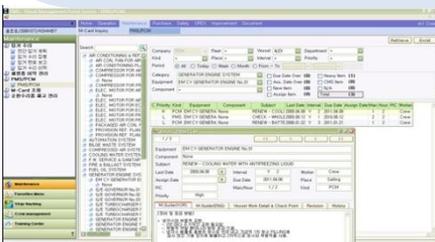
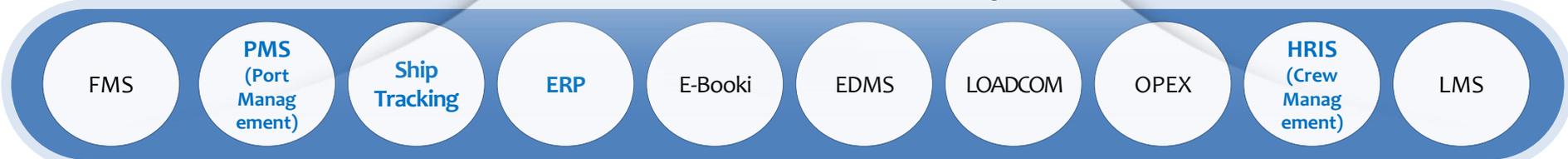


**선박정비 2** 선박관리 종합시스템 (VMS)

선박관리에 필요한 모든 제반 시스템을 하나로 통합하여 관리함으로써 효율적인 선박관리를 수행하고 있습니다.



- Noon Report
- M/E, G/E Performance Data
- Operation Report
- Safety Report, PSC inspection and Audit Report
- Documents and Certificates
- Crew onboard, their condition and training status



 **선박정비 3** 안전관리

 탁월한 안전관리로 국내외에서 단연 **최저 수준의 사고율**을 기록하고 있습니다.

※ 2012년 기준

	한진에스엠	국내A사	국내B사
척수	112	94	50
연간 총 선박보험료	Abt. USD 60M	Abt. USD 59M	Abt. USD 60M
평균손해율(최근3년)	25%	300%	200%

 유사 시 사고분석을 통해 향후 같은 원인의 사고를 예방합니다.

※ 타사 대비 강도 높은 기준을 적용하고 있습니다

	한진에스엠	국내A사	국내B사
중대사고 기준	2만불 이상	10억원 이상	1억원 이상

 풍부한 경험을 바탕으로 **우수한 PSC 통과율**을 기록하고 있습니다.

※ 2012~2013년 자료

년도	한진에스엠		국내A사		국내B사		국내C사	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
관리선박	115	123	53	56	115	124	50	31
수검척수	315	351	72	89	349	353	103	104
지적척수	92	96	25	25	115	100	32	31
지적률	29.2%	27.3%	34.7%	28.1%	33.0%	28.3%	31.1%	29.8%

 **선박정비 3** 안전관리

 풍부한 경험과 탁월한 품질관리능력으로 우수한 RIGHTSHIP 등급을 유지하고 있습니다. 벌크선 전체 대상 실적 (5점 만점)

	2010	2011	2012	2013
RIGHTSHIP 등급	4.6	4.5	4.5	4.6

※ 2013년 매각 예정 벌크전용선(24척) 전부 5등급 획득  
 ※ 전용선 대부분이 노후선임을 감안할 때 굉장히 우수한 등급임



 LNG선 MAJOR VETTING 100% 통과율을 기록하고 있습니다.

	2011	2012	2013
SHELL	3 (100% PASS)	4 (100% PASS)	3 (100% PASS)
BP	1 (100% PASS)	-	1 (100% PASS)
TOTAL	-	-	1 (100% PASS)
BHP BILLITON	-	-	2 (100% PASS)



선박정비 photo



PMS/PCM을 통한 예방정비



체계화된 운항수리 절차



운항동정 파악 및 대응전략



VMS 통한 체계적 선박관리



PSC 수검 대응안 수립



기부속/선용품/유탄유 구매, 보급



# 선원관리

---

2

 **선원관리 1** 우수한 선원 채용 및 관리

 국내외 우수한 자질의 선원을 선별적으로 채용하여 양성하여 우수 선원 POOL을 관리하고 있습니다.

As of 31 May, 2014

직급/국적	한국	필리핀	인도네시아	미얀마	합계
선장	173	-	-	-	173
1등항해사	172	36	24	-	232
2등항해사	133	31	25	15	204
3등항해사	96	45	40	13	194
기관장	173	-	-	-	173
1등기관사	168	35	23	-	226
2등기관사	129	21	23	16	189
3등기관사	95	34	28	21	178
<b>사관 소계</b>	<b>1,139</b>	<b>202</b>	<b>163</b>	<b>65</b>	<b>1,569</b>
갑판장	94	67	46	35	242
갑판수	11	204	167	64	446
갑판원	0	154	121	63	338
조기장	45	65	60	31	201
기관수	5	55	51	50	161
기관원	1	64	49	40	154
조리장	51	58	38	33	180
조리원	7	72	67	34	180
<b>부원 소계</b>	<b>214</b>	<b>739</b>	<b>599</b>	<b>350</b>	<b>1,902</b>
<b>총 합계</b>	<b>1,353</b>	<b>941</b>	<b>762</b>	<b>415</b>	<b>3,471</b>

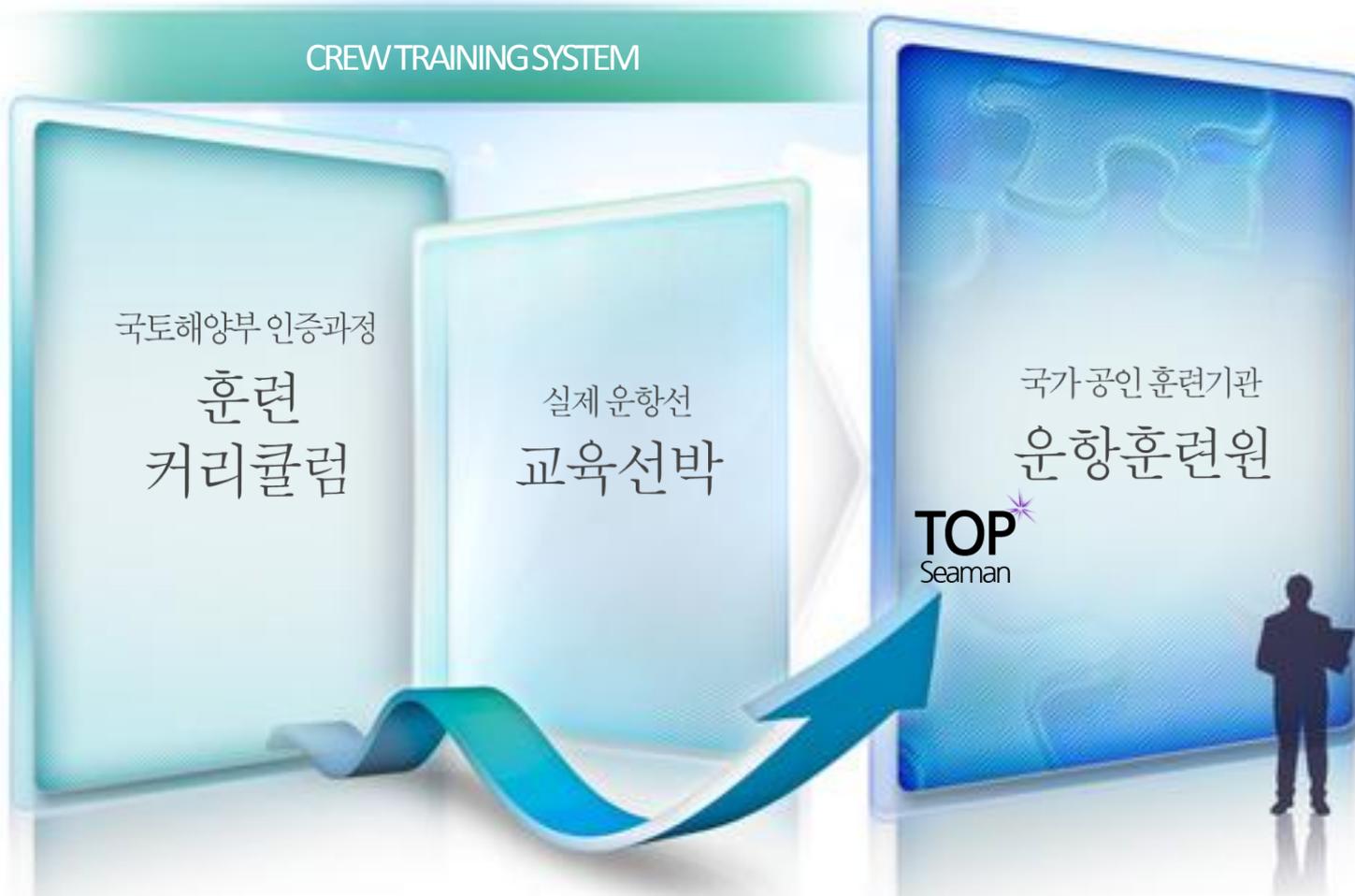
📁 **선원관리 1** 우수한 선원 채용 및 관리

👤 국내외 우수한 자질의 선원을 선별적으로 채용하여 양성하여 우수 선원 POOL을 관리하고 있습니다.



선원관리 2 선원 교육 및 훈련 시스템

체계적인 훈련 시스템을 통해 선원의 역량과 자질을 높은 수준으로 유지하고 있습니다.



## 선원관리 2 선원 교육 및 훈련 시스템

다양하고 체계적인 훈련 커리큘럼을 운영하고 있습니다. 훌륭한 교육시설을 갖춘 교육 실습선을 운영하고 있습니다.

- 8개 기본교육코스 (Primary Course)
- 41개 직무역량코스 (Job Competency Course)
- 3개 리더십코스 (Leadership Course)
- 5개 필수과정코스 (국토해양부 공인)

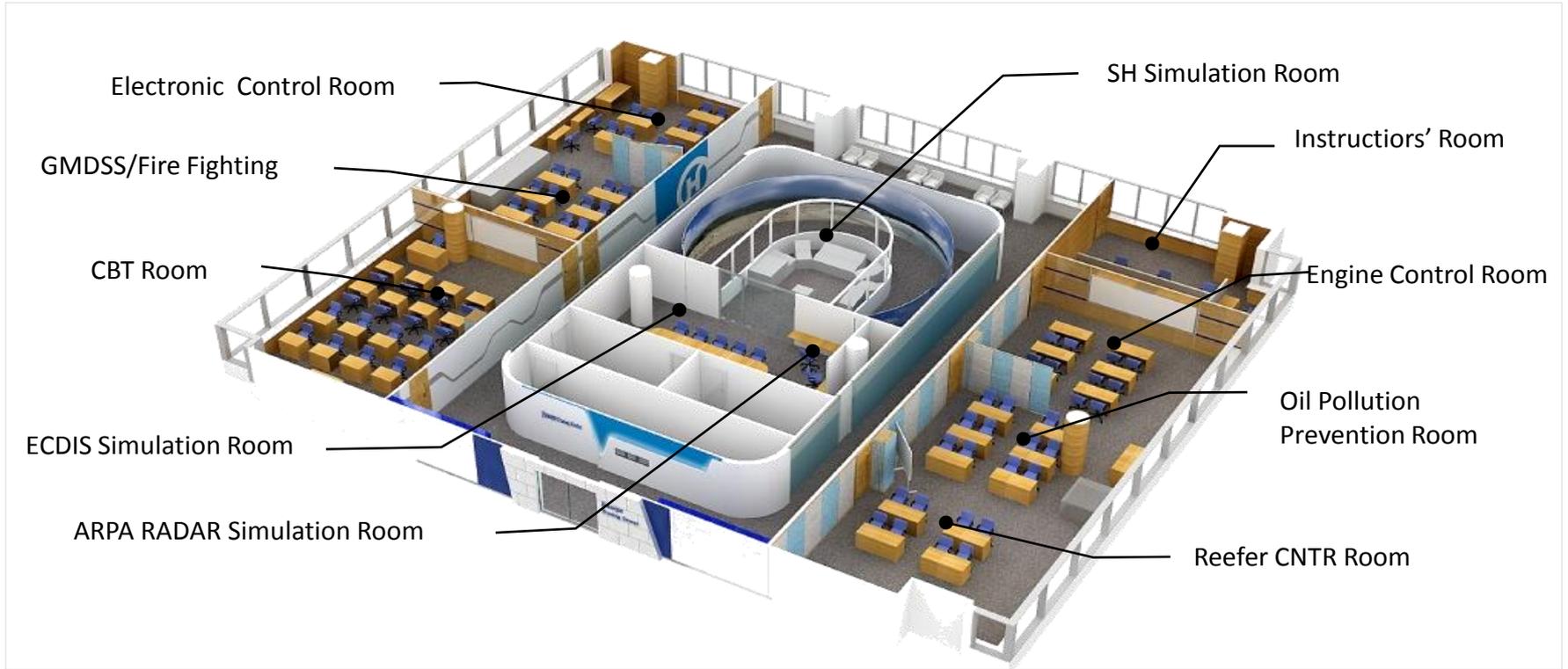
- ❖ BRTM (Bridge Human Resource Management)
- ❖ ERM (Engineroom Resource Management)
- ❖ SHS (Ship Handling Simulator)
- ❖ ERS (Engineroom Simulator)
- ❖ ECDIS (Electronic Chart Display & Information System)

- 4,000 TEU CLASS : M/V HANJIN MARSEILLE
- 5,300 TEU CLASS : M/V HANJIN BEIJING
- 6,600 TEU CLASS : M/V HANJIN PORT KELANG
- 10,000TEU CLASS : M/V HANJIN NETHERLAND



**선원관리 2** 선원 교육 및 훈련 시스템

해운선사 최초로 국토해양부 인증 받은 운항훈련원을 통해 체계적인 훈련과 우수한 선원 양성을 실현하고 있습니다



- 면적 : 794 m2
- 9개 훈련실습룸 : Ship Handling Simulator Room, ARPA RADAR Simulator Room, ECDIS Simulator Room, GMDSS Room, Oil Pollution Prevention Room, Electric Room, Engine Control Simulator Room, Reefer Container Room, CBT Room
- 훈련장비 : 18 types of simulators, 151 types of practical equipments
- 동시 최대 수용 인원 : 94명
- 훈련스텝 : 6명 전문교관, 6명 지원교관





우수한 대졸 초임사관 선별 채용



우수한 해외인력 채용 및 양성



필리핀 해상인력공급센터



운항훈련원 Ship Handling Simulator



운항훈련원 Ship Handling Simulator



운항훈련원 BRTM 강의 장면



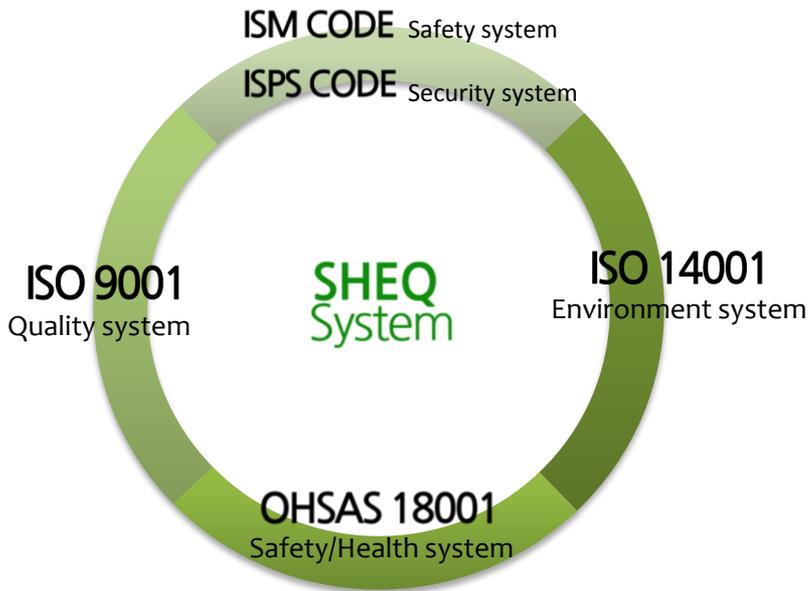
# 안전품질관리

---

2

안전품질관리 1 인증현황

탁월한 관리능력을 통해 환경, 안전, 보건, 품질 부문에서 인증을 획득, 유지하고 있습니다.



- 2010년 5월 최우수 선박관리사 지정 (KR)
- 2011년 11월 업계 최초로 선박관리부문 녹색경영체제 인증 획득 (KS I 7001:2011, 7002:2011)
- 2013년 1월 해양수산부 산하 해양안전심판원 선정 준해양사고 관리 우수선사 선정
- 2013년 11월 해양수산부 해양안전 안전사고방지 대상 선정

 **안전품질관리 2** SHEQ 시스템 관리

 모든 업무의 수행방법, 절차, 책임과 권한 등을 문서화 한 **인증 시스템을 관리**하고 있습니다.

- 국제 Rule & Regulation 취합 및 배포
- 선박 사고 실적관리 및 중단기 개선안 수립
- PSC 검사 정책 수립, 실적 분석 및 개선안 수립
- 환경 실적, GRI 등 환경 보호 정책 관리

 주요 위험 요인에 대해 안전/보건 표준을 개선하고 교육 및 캠페인, 안전 수검을 통해 **안전사고를 방지**하고 있습니다. 안전/보건 이행 실적 모니터링

- 사고/준사고 사례분석 및 조치방안 수립
- 내/외부 심사 정기 수검
- 폐기물/오수 처리 관리
- CSNOx 배출 처리 관리
- 연료유 절감 방안 도출/적용

**01** | 인명사고율 ZERO  
선박사고율 ZERO



**ZERO CAMPAIGN**

장비손상률 ZERO  
운항정지율 ZERO

**02**

**03** | 기름유출 ZERO  
환경오염물질 배출 ZERO

안전품질관리 photo



365 안전운항 캠페인



오염사고방지 훈련



비상대응훈련



내외부 정기 심사 수행



해운선사 최초 녹색경영인증



안전관리 우수선사 선정



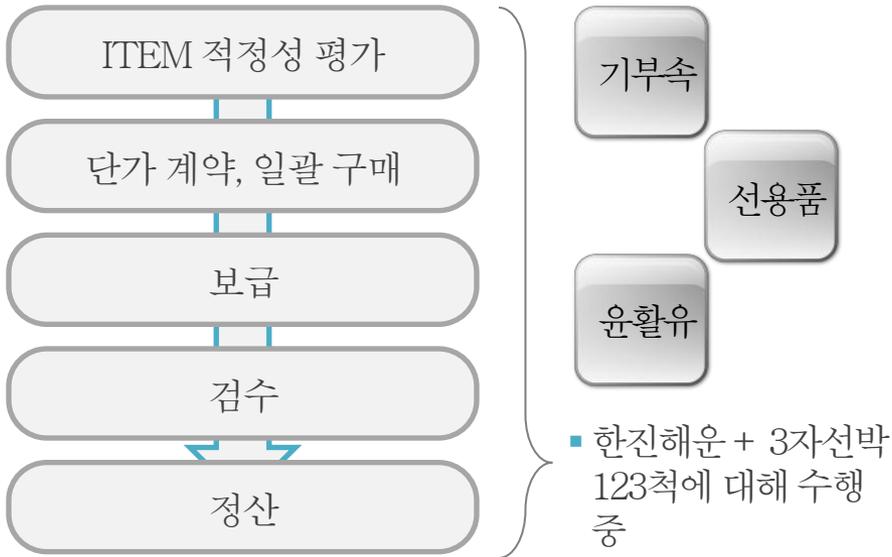
# 상업적 관리

---

3

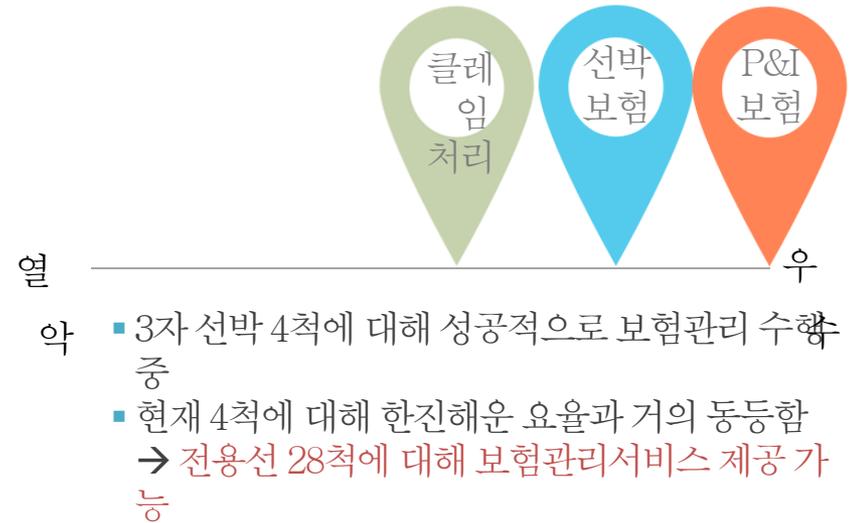
📁 **상업적 관리 1**    선박용품/유탄유 구매

👤 선단 규모의 기부속, 선용품, 유류 구매



📁 **상업적 관리 2**    선박보험

👤 선박보험, P&I보험 계약 및 사고/클레임처리



📁 **상업적 관리 3**    회계 컨설팅

👤 선박관리 관련 회계/세무 업무 컨설팅



# 한진에스엠은 다양한 마린서비스를 제공합니다

우수한 인력과 탁월한 기술력, 풍부한 경험을 바탕으로  
프리미어 선박 테크놀로지 회사로 활동하고 있습니다.

신조감리

수리조선소 중개



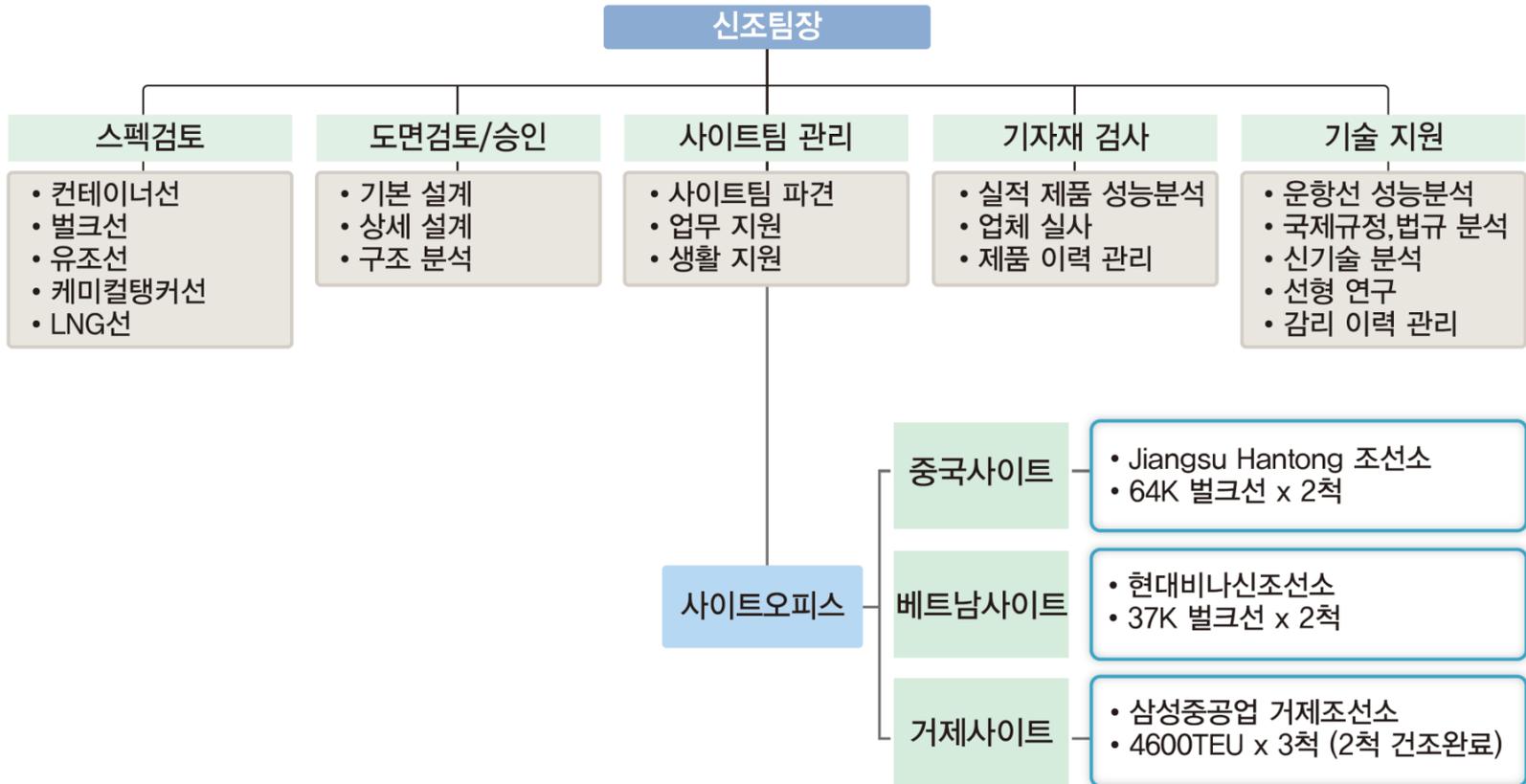
# 신조감리

---

4

**신조감리 1** 신조 전문 조직 및 인력

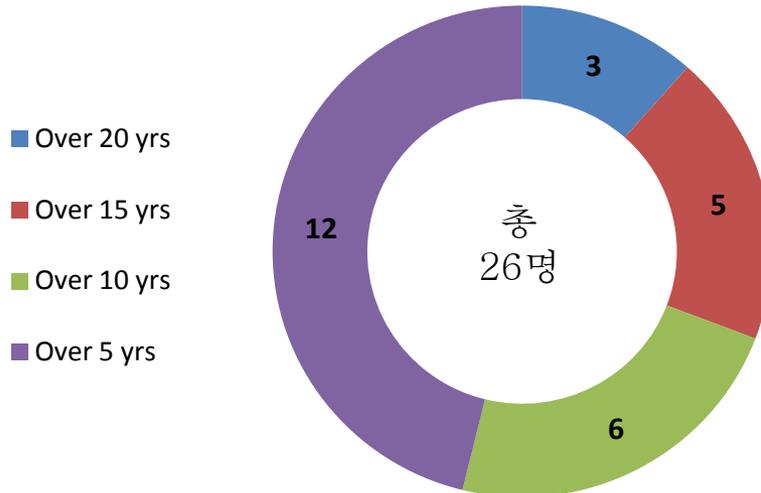
60여 년간 축적된 신조감리기술력을 극대화시켜 성공적인 신조감리를 수행하기에 가장 적합한 조직으로 구성되어 있습니다.



신조감리 1 신조 전문 조직 및 인력

경력별 인력 현황

다양한 선종, 다양한 풍부한 경험의 베테랑 감독 전문가 집단으로 구성되어 활동하고 있습니다.



전공별 인력 현황

전공		No.
By field	Hull & Painting	8
	Outfitting	6
	Electricity & Machinery	12
By major	Marine Engineering	8
	Maritime University / On-board Experience	16
	Holding NDT qualification	2
<b>Total</b>		<b>26</b>



## 신조감리 2

신조감리 이력 (전체)



### 선박별 실적

다양한 선종과 국내외의 다양한 조선소에서 성공적으로 신조감리를 수행하고 있습니다. As of 30 Jun, 2014

Type of Vessel	Completed	Under Supervision	스펙 검토 (Only)
Container Carriers (1,100TEU~13,000TEU)	80	4	-
Bulk Carriers (27K~310K)	60	2	-
Crude Oil Carriers (VLCC)	5	-	-
LNG Carriers (135,000~170,000m <sup>3</sup> )	4	-	1
MR Product Carriers	-	6	4
<b>TOTAL</b>	<b>149</b>	<b>12</b>	<b>5</b>



### 조선소 국적별 실적

Location	No. of vessels	Note
Korea	138	HHI, SHI, DSME, HHIC, Daehan, SPP ...
China	6	NTS, Jiangsu New Hantong
Japan	8	Hitachi, Tsuneish, Mitsui
Vietnam	6	Hyundai-Vinashin
Philippine	3	HHIC-Subic
<b>TOTAL</b>	<b>161</b>	<b>15 different shipyards</b>



## 신조감리 3

### 신조감리 특징



선박관리 및 실제 운항경험을 통해 얻은 노하우를 신조 기획 단계에서부터 적용하여 운항선주의 관점에서 감리를 수행합니다

01

선

03

신조팀

절차, NCR 체  
크리스트, 과거 동종선 사례  
를 통한 감리 주안점 도출

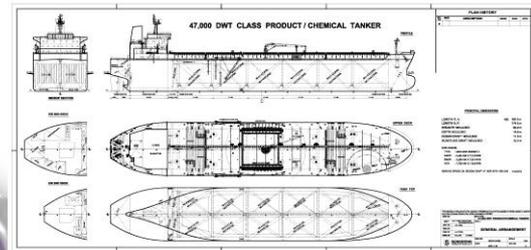
 신조감리 4 신조감리 프로세스

 한진에스엠의 전문적이고 표준화된 신조감리 프로세스를 소개합니다.



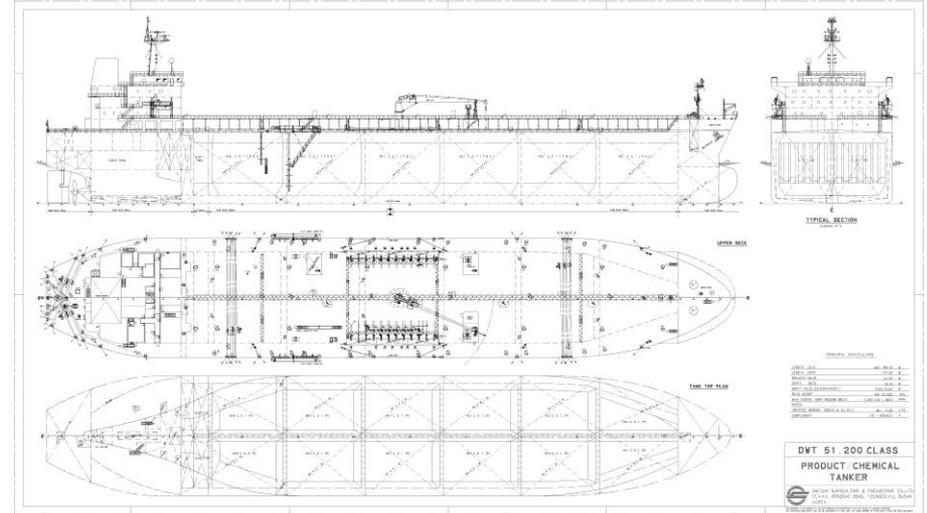
# 1 스펙검토

- 조선소 건조능력/재무능력 등 평가 및 선정
- F/S 검토 및 선주사 요구사항 반영
- 조선소 기술미팅 주관
- 기자재업체 평가 및 M/L 검토



## 2 도면검토

- 조선소 제출 도면이 계약서, 스펙, 선급기준 및 국제기준에 부합되는지 검토/승인
- 당사 동일 선종/선형에서 나타난 건조 중 문제점, 클레임, 운항 중 애로사항 등에 대해 개선 요청
- 조선소 기본설계, 상세설계팀과 상시 미팅
- Makers List 상 기자재 업체 후보 검토 및 최종 선정
- 기자재 업체에서 제공된 기자재 사양서 검토 및 기술 평가
- 기자재 업체 및 조선소 협상을 통해 우수한 기자재 제품 및 업체 선정되도록 요구



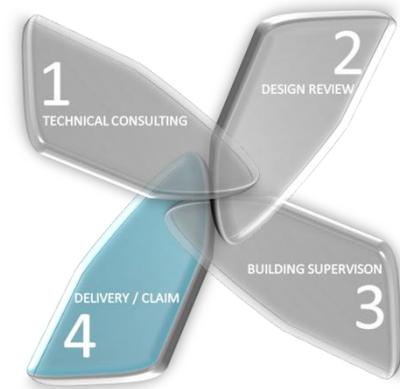
### 3 현장공사감리

- 공사감리 사이트팀에 파견될 사이트장 및 신조감독 선정
- 사이트 운영에 필요한 제반사항 지원 (숙소, 자가용, 지원비용 등)
- 야드 환경 및 작업자 안전 평가
- 선박 건조 공정 스케줄 관리
- 선체, 전의장, 기장, 도장 품질 검사 (선주의 최대 이익을 위한 Extra/Credit 관리 병행)
- 공사 감리 모니터링 및 감리 보고서 작성 (공정스케줄, 감리 세부 현황, 애로사항 등)
- 계약서, 스펙, 도면, 선급 규칙에 따른 현장 평가
- 메가블록 및 선행의장 검사
- 기자재 성능 검사
- 선박 성능 검사 및 시스템 커미셔닝
- 시운전 참여 및 테스트 결과 피드백



# 4 사후관리

- 선박 인수에 따른 각종 증서 관리 (선박 등록 업무 지원)
- 조선소 공급물품 및 선주공급품(초도보급) 관리
- 연료유 및 윤활유 잔유량 측정 및 정산 지원
- 인수 선원 업무 지원
- 선급검사 및 선박관리사 내외부심사지원
- 선박 운항/정비 시스템 설치 지원
- 안전운항지원제 및 명명식 지원
- Extra / Credit 관리
- 본선 품질 보증 사항 확인 및 운항 중 발생하는 결함 클레임 제기



Steel Cutting



Keel Laying



Launching



Delivery



First Voyage



도면 검토 및 승인



선형분석 및 감리 주안점 도출



현장 공사 감리 (HHI)



외판 품질 검사



도장 상태 검사



현장 공사 감리 (SHI)



# 수리조선소 중개

---

1

 **수리조선소 중개 1** ZESCO 조선소 소개

**ZESCO** Zhejiang Eastern Shipyard



- Dry Dock 3개, Quay 2개 (4척 동시접안)
- 30t Crane x 4개, 45t x 2개, 80t x 2개,

**2** 주요 시설

- 한진해운, K-Line, Sinotrans 그룹과 Shunhe Shipping의 합작으로 설립
- 설립 일 : April, 2009
- 규모 : 551,310m<sup>2</sup>
- 직원 수 : 2,500
- 총 수리 선박: 520척 (2013년 12월 준)

회사개요



3 지리적 이점

- 중국 저장성 취산도 (양산 컨테이너 터미널과 15마일)
- 세계 최대의 규모의 양산 터미널과 인접
- 깊은 수심, 낮은 강우량 그리고 태풍 피해 최소화

한국대표선박관리사

한진에스엠

감사합니다

